

# FAQ

**Die im Folgenden beschriebenen Produkte lassen sich alle auf <https://www.slotcarfactory.de> erwerben.**

**Falls etwas nicht verlinkt sein sollte, bitte einfach im Shop danach suchen!**

- **Exklusiv Carrera 124/Digital 124**
  - Mein Auto ist sehr laut und kreischt in der Kurve!
  - Mein Auto bleibt ab und zu stehen oder ruckelt, wo könnte das Problem liegen?
  - Wie demontiere ich die Felgen von der Hinterachse?
  - ich habe eine carrera 124 targa florio von 1974. die autos die ich bei ihnen bestellen kann 1.24, laufen die auf meiner bahn? ich lese immer 124 digital.. was bedeutet das und habe ich so eine?
- **Tuningartikel von Frankenslot**
  - Welchen Hinterachshalter benötige ich für den Umbau meines Porsche Spyder oder Audi R10?
  - Ich will eine andere Übersetzung einbauen, welche Zahnräder passen da?
  - Stehen Getriebe außer Modul 0,5 zum Verkauf?
  - Wie baue ich den Leitkielhalter ein?
  - Wie baue ich den Hinterachshalter ein?
  - Wie befestige ich die Carrera Kunststofffelgen an der Achse des Hinterachshalters 88712 oder 88750?
  - Welche Felgen sind für den Hinterachshalter verwendbar?
  - In welche Modelle lassen sich die Metallschwingarme von Frankenslot einbauen?
  - Gibt es für die 124er Cheetah von Carrera auch schon ein Achstuningset mit Felgen?
  - Ich gehe davon aus, dass ich die Kugellager mit Bund dazu nutzen kann, die Vorderachse zu verbessern?
  - Wie wird das Plug & Play-Kabel befestigt?
  - Im Aston Martin dreht der Leitkiel nicht sauber!
  - Ich möchte den Ferrari 599 Homestead mit Ihrer Hinterachse inkl. Alufelgen und Tuning Reifen bestücken. Gibt es da ein passendes Set, oder muss ich Hinterachshalter-Set, Alufelgen und Reifen (sind ja immer extra) einzeln ordern?
  - Ich möchte gerne einen Leitkielhalter Set passen für den Ferrari 599XX erwerben. Leider habe ich keinen passenden Artikel gefunden, könnten Sie mir diesbezüglich weiterhelfen?
  - Ich fahre fast nur auf einer langen Strecke mit sehr vielen kurven und nur einer relativ langen Gerade. Ich brauche keine extrem hohe Geschwindigkeit sonder viel Beschleunigung aus den Kurven und gute Fahreigenschaften die Kurve hinein.
  - Das alte Carrera Exklusiv Wannenchassis ist auch benutzbar unter eine Carrera 124 Ferrari 330 P3/P4 Kyalami 1967?
  - Welcher Leitkielhalter passen in die Corvette Grand Sport. Der "Lange" scheint zu lang, der "Kurze" scheint zu kurz?
  - Zu welchen Modellen passen die Tuningteile?
- **Reifen**
  - Wie ist die Zusammensetzung der PU-Reifen für die Carrera 124 Fahrzeuge.
  - Welche Reifen sind zu empfehlen?
  - Ist ein Misch-Betrieb mit Original Carrera reifen möglich ? da bei mir nur Original Carrera oder Pro-com gefahren werden
  - Ist es richtig, dass ein Fahren mit den FS PU Reifen und den Carrera Tuningreifen auf einer Bahn problemlos möglich ist?
- **Felgen**
  - Passen auf die Stegfelgen 88715 auch die Carrera Tuningreifen für den Digital 124 Aston Martin DBR9?
- **Motoren**
  - Hält der Digital-Decoder einen Tuning Motor mit 26.- oder 30000 U/min. aus?
- **Ritzel**
  - Sind die Ritzel im Shop die passenden Ritzel für Carrera Exklusiv Motoren oder D124 Motoren?

- Welche Unterschiede gibt es bei den verschiedenen Ritzeln?
- Reifenschleifmaschine
  - Könnten Sie mir bitte die Vor- oder Nachteile der Reifenschleifmaschine auflisten ?
  - Wie bekomme ich die Null-Stellung wieder hin oder muss ich die RSM einsenden?
- Scaleauto
  - Kann ich einen Scaleauto auf meiner Digitalbahn fahren?
  - Ich bin mit meinen original Reifen am Scaleauto nicht zufrieden, gibt es alternative Reifen aus PU?
  - Kann man eine Beleuchtung einbauen?

## Exklusiv Carrera 124/Digital 124

### Mein Auto ist sehr laut und kreischt in der Kurve!

Das liegt fast immer am Getriebe, hier ist kein Spiel in den Zahnflanken – Umrüsten auf den Hinterachshalter und vorher bitte die [Einbauanleitung](#) genau durch lesen!

Neu im Programm ist der neue Motorträger von Frankenslot, damit ist das Getriebespiel immer optimal eingestellt.

[https://www.slotcarfactory.de/FRANKENSLOT/FRANKENSLOT-Motortraeger-fuer-Carrera::344\\_405.html](https://www.slotcarfactory.de/FRANKENSLOT/FRANKENSLOT-Motortraeger-fuer-Carrera::344_405.html)

### Mein Auto bleibt ab und zu stehen oder ruckelt, wo könnte das Problem liegen?

- Schleifer sind eventuell verschmutzt
- Es klebt ein Magnet oder eine Schraube unten am Auto und produziert einen Kurzschluß am Bahnstromleiter
- meist liegt jedoch ein Kabelbruch vorne am Schwingarm vor, dann auseinanderbauen und Kontakt nachlöten
- Zuleitung am Digitaldecoder nachlöten
- Steckverbinder kontrollieren
- Das Kabel am Motor ist abgebrochen
- Schleifer sind verschmutzt
- Hilft das nicht, das Auto zum Carrera Service einsenden oder zu uns zur Reparatur – wir übernehmen aber keine Garantie Reparatur !!

### Wie demontiere ich die Felgen von der Hinterachse?

Das geht meist schief und die Felge bricht, denn die Felgen sind auf einem Rändel aufgedrückt.

Falls man sich doch dazu entscheidet, sollte die Achse vorher kurz erwärmt werden, damit sich der Kunststoff besser lösen lässt.

**ich habe eine carrera 124 targa florio von 1974. die autos die ich bei ihnen bestellen kann 1.24, laufen die auf meiner bahn? ich lese immer 124 digital.. was bedeutet das und habe ich so eine?**

Kurze Erklärung – Sie haben eine ganz normale 2 Leiter Bahn, auch analoge Rennbahn genannt. Der Strom fließt erst wenn Sie den Drücker betätigen. Bei einer digitalen Rennbahn liegt eine Dauerspannung an den Schienen an.

Aber die D124 Modelle lassen sich an der Unterseite für den Analogbetrieb umstellen!

Konkret ja, alle 124er Modelle die sie bei uns kaufen können funktionieren auch auf ihrer vorhandenen Rennbahn – kein Problem.

## Tuningartikel von Frankenslot

**Welchen Hinterachshalter benötige ich für den Umbau meines Porsche Spyder oder Audi R10?**

Wegen dem breiteren Hinterachs- Motorträger passt der Standard Halter 88711 nicht.

**Ich will eine andere Übersetzung einbauen, welche Zahnräder passen da?**

Die Zähnezahl von Motorritzel und Spurzahnrad addiert muss bei Digital124 immer die Zahl 60 ergeben – man kann nur Zahnräder mit Modul 0,5 verwenden.

**Stehen Getriebe außer Modul 0,5 zum Verkauf?**

Nein, alle unsere Getriebe sind Modul 0,5.

**Wie baue ich den Leitkielhalter ein?**

[Anleitung](#)

**Wie baue ich den Hinterachshalter ein?**

[Anleitung](#)

## Wie befestige ich die Carrera Kunststofffelgen an der Achse des Hinterachshalterset 88712 oder 88750?

Kunststofffelgen sind ungeeignet, eine Klebung mit Sekundenkleber wird nur ein paar Runden standhalten. Man benötigt Alufelgen mit Klemmung mittels einer Madenschraube.

## Welche Felgen sind für den Hinterachshalter verwendbar?

Eigentlich jede Felge mit einer 3mm Achsbohrung, egal ob Flachfelge oder Stegfelge oder auch Fertigräder von beliebigen Herstellern (z.B. Scaleauto).

## In welche Modelle lassen sich die Metallschwingarme von Frankenslot einbauen?

Die entsprechenden Schwingarme passen für alle Autos ab 2005, ausgenommen ältere Modelle mit den Artikelnummern 204XX.

## Gibt es für die 124er Cheetah von Carrera auch schon ein Achstuningset mit Felgen?

Ja - Als Reifen kann man die um ca. 1mm schmälere GT40 Reifen verwenden.

[https://www.slotcarfactory.de/UMBAUKITS-CARRERA-124/Carrera/Cheetah:::190\\_192\\_208.html](https://www.slotcarfactory.de/UMBAUKITS-CARRERA-124/Carrera/Cheetah:::190_192_208.html)

## Ich gehe davon aus, dass ich die Kugellager mit Bund dazu nutzen kann, die Vorderachse zu verbessern?

Ja, Kugellager mit Bund sind geeignet. Der Außendurchmesser am Bund beträgt 7,2 mm.

## Wie wird das Plug & Play-Kabel befestigt?

Mit einem Tropfen Heißkleber auf dem Vorderachsträger. [Mehr Details](#)

## Im Aston Martin dreht der Leitkiel nicht sauber!

Ja dort ist sehr wenig Platz – einfach das Kabel ohne Lötflansen anschließen, das Kabel also direkt in den Leitkiel stecken.

Evtl. noch eine Distanz von 0,5 mm am Leitkiel unterlegen .

**Ich möchte den Ferrari 599 Homestead mit Ihrer Hinterachse inkl. Alufelgen und Tuning Reifen bestücken. Gibt es da ein passendes Set, oder muss ich Hinterachshalter-Set, Alufelgen und Reifen (sind ja immer extra) einzeln ordern?**

Das Modell hat in der Tat sehr große Räder – in dieser Rubrik finden sie alle Möglichkeiten für eine Umrüstung

[https://www.slotcarfactory.de/UMBAUKITS-CARRERA-124/Carrera/Ferrari/599XX:::190\\_192\\_203\\_219.html](https://www.slotcarfactory.de/UMBAUKITS-CARRERA-124/Carrera/Ferrari/599XX:::190_192_203_219.html)

**Ich möchte gerne einen Leitkielhalter Set passen für den Ferrari 599XX erwerben. Leider habe ich keinen passenden Artikel gefunden, könnten Sie mir diesbezüglich weiterhelfen?**

am 599xx passt der Artikel 88025, oder das Set 88010 - im seitlichen Schwenkbereich muss man etwas ausfräsen / dremeln. Hinterachse geht perfekt. Bezüglich den Felgen: Wenn man es genau nimmt, muss man die vom HotRod verbauen. Die haben den gleichen Durchmesser und auch die gleiche Breite von 14 mm. Wenn es nicht stört, dass hinten kleinere Felgen verbaut sind, kann man dieses Set verwenden

<https://www.slotcarfactory.de/FRANKENSLOT/FRANKENSLOT-Motortraeger-fuer-Carrera/Frankenslot-Revolution-Motortraeger-Kit-f-Carrera-D124-Messing::7305.html> mit der Standardfelge verwenden.

**Ich fahre fast nur auf einer langen Strecke mit sehr vielen kurven und nur einer relativ langen Gerade. Ich brauche keine extrem hohe Geschwindigkeit sonder viel Beschleunigung aus den Kurven und gute Fahreigenschaften die Kurve hinein.**

Dann benötigen sie keinen Renn oder Tuningmotor, sondern eine andere Übersetzung – hier finden sie einen Getrieberechner <https://www.slot-xtreme.de/tipps-und-tricks-uebersetzung-berechnen.html>

**Das alte Carrera Exclusiv Wannenchassis ist auch benutzbar unter eine Carrera 124 Ferrari 330 P3/P4 Kyalami 1967?**

Nein, nur für die alten Carrera Karossen oder Slotclassics Modelle sowie Bausätze mit einem Radstand von 90 – 100 mm.

**Welcher Leitkielhalter passen in die Corvette Grand Sport. Der "Lange" scheint zu lang, der "Kurze" scheint zu kurz?**

Es wird der Halter kurz verbaut (Set 88012). Nur die Modelle Porsche 917 und BMW M1 benötigen das extra kurz (Set 88009) Für alle anderen Modelle verwendet man das Set 88010  
[https://www.slotcarfactory.de/FRANKENSLOT/FRANKENSLOT-Leitkiele:::344\\_355.html](https://www.slotcarfactory.de/FRANKENSLOT/FRANKENSLOT-Leitkiele:::344_355.html)

## Zu welchen Modellen passen die Tuningteile?

Die alten Exclusiv Modelle mit einer Artikelnummer 204XX lassen sich nicht mit unseren Tuning Teilen umrüsten. Alle Teile sind auf das Schwingarm-System ab Ende 2005 abgestimmt, sprich Modelle die digital nachrüstbar sind.

## Reifen

### Wie ist die Zusammensetzung der PU-Reifen für die Carrera 124 Fahrzeuge.

Die Reifen bestehen nur aus PU-Grundmaterial und Farbe. D. h. wir beeinflussen keine anderen Reifenfabrikate und unsere Reifen sind auch mit anderen PU und orig. Gummireifen von Carrera fahrbar.

### Welche Reifen sind zu empfehlen?

Wir empfehlen Polyurethane Reifen. Der Reifen altern nicht und verlieren keine Weichmacher (öliger klebriger Film bei machen Gummireifen) und nehmen zudem keinen Staub auf. Zum reinigen reicht „abziehen“ an einer Klebebandrolle. Zumindest ist das bei unseren selbst hergestellt Reifen so.

### Ist ein Misch-Betrieb mit Original Carrera reifen möglich ? da bei mir nur Original Carrera oder Pro-com gefahren werden

und ich nicht das Grip Problem wie es entsteht wen man DOW Reifen fährt haben möchte

Mit unseren selbst hergestellten Frankenslot Reifen kann das Problem nicht eintreten, da wir definitiv keine Zusatzmittel beim Gießen der Reifen verwenden. Für alle anderen Hersteller können wir keine Auskunft geben.

### Ist es richtig, dass ein Fahren mit den FS PU Reifen und den Carrera Tuningreifen auf einer Bahn problemlos möglich ist?

Ja natürlich – da ohne Silikonölzusatz gefertigt, ist der Grip für beiden Materialien gleich.

## Felgen

### **Passen auf die Stegfelgen 88715 auch die Carrera Tuningreifen für den Digital 124 Aston Martin DBR9?**

Nein – der Steg der Aston Felge ist höher. Zu der genannten Felge bitte die C6R / 575er Reifen 88766 verwenden. Der Außendurchmesser ist identisch, deshalb kann man die C6R Felgen und Reifen beim Aston verwenden.

Hier finden Sie alle Frankenslot Reifen für Exklusiv und D124 Modelle von Carrera

[https://www.slotcarfactory.de/REIFEN-RAeDER/POLYURETHANE-PU-REIFEN/PU-REIFEN-DIGITAL-124-EXC:::340\\_311\\_54.html](https://www.slotcarfactory.de/REIFEN-RAeDER/POLYURETHANE-PU-REIFEN/PU-REIFEN-DIGITAL-124-EXC:::340_311_54.html)

## Motoren

### **Hält der Digital-Decoder einen Tuning Motor mit 26.- oder 30000 U/min. aus?**

Achtung - Es erlischt die Garantie seitens Carrera. Carrera hat selbst ihren 24.000er Motor wieder aus dem Programm genommen. Erfahrungswerte zeigen aber das der Slotdevil 5020 und 5062 ohne Heckmagnet problemlos zu fahren ist. Ein Labornetzgerät mit 5 oder 10 Ampere sollte verwendet werden. In dieser Rubrik finden Sie Labornetzgeräte

[https://www.slotcarfactory.de/CONTROLLER-TRACK/REGLER-BAHNANSCHLUSS:::341\\_31:2.html](https://www.slotcarfactory.de/CONTROLLER-TRACK/REGLER-BAHNANSCHLUSS:::341_31:2.html)

## Ritzel

### **Sind die Ritzel im Shop die passenden Ritzel für Carrera Exklusiv Motoren oder D124 Motoren?**

Ja, es handelt sich um die Richtigen. Die Maße sind genau nach DIN. Achtung ! Die Standardübersetzung ist 50/10, die Gesamtzähnezahl muss immer 60 Zähne betragen.

Verwenden Sie diese hier

[https://www.slotcarfactory.de/GETRIEBE-ACHSEN-LAGER/GETRIEBE-3-00-mm/Ritzel-Messing:::338\\_25\\_42.html](https://www.slotcarfactory.de/GETRIEBE-ACHSEN-LAGER/GETRIEBE-3-00-mm/Ritzel-Messing:::338_25_42.html)

### **Welche Unterschiede gibt es bei den verschiedenen Ritzeln?**

Das Messingspurzahnrad ist baugleich mit dem Sigma Spurzahnrad, einziger Unterschied: es ist einteilig

und hält dem höheren Drehmoment der Tuningmotoren stand.

## Reifenschleifmaschine

### Könnten Sie mir bitte die Vor- oder Nachteile der Reifenschleifmaschine auflisten ?

Die Vorteile sind alle im [Artikeltext](#) erfasst – den Preisunterschied einer Diamantwalze zur Schleifhülse braucht man eigentlich gar nicht erwähnen. Unter Volllast / max. Zustellung beim Schleifen zieht unsere Schleifmaschine nur ca. 3 Ampere – aber sie bleibt nicht stehen. Über die Konusverstellung lassen sich hier im Wiki noch mehr Details finden.

### Wie bekomme ich die Null-Stellung wieder hin oder muss ich die RSM einsenden?

Nehmen Sie eine Alufelge – leicht mit Filzstift bemalen oder schwarzer Farbe besprühen. Dann ganz leicht zustellen und man wird sehen wo der Abtrag der Farbe beginnt. Jetzt verstellt man so weit, bis der Abtrag auf der ganzen Fläche stattfindet – eingestellt – Mutter kontern (hinten/oben).

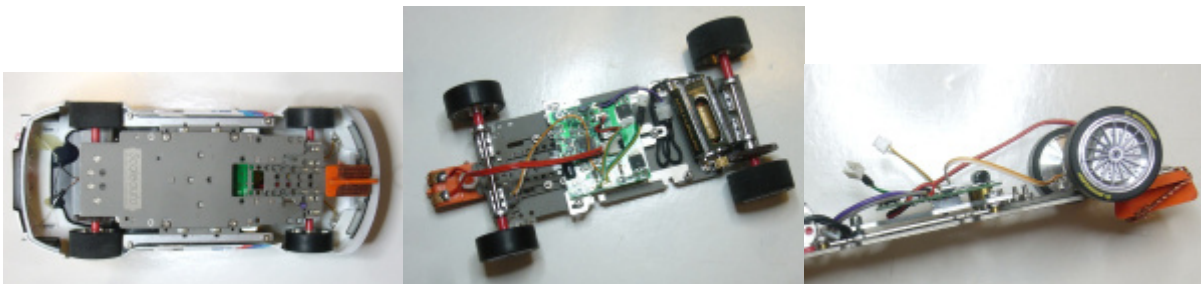
Grundeinstellung – bevor Sie damit anfangen:

Alle Schrauben lösen und die hintere Inbusschraube um eine halbe Umdrehung gegen das Schwenklager – dann sind sie sehr nahe bei 0°.

## Scaleauto

### Kann ich einen Scaleauto auf meiner Digitalbahn fahren?

Nein, dazu müssen Sie das Modell mit einem Digitaldecoder umbauen. Auch das originale Leitkielschwert ist zu tief für die Carrera Schiene. Hierzu eignet sich der Frankenslot Leitkiel Nr. [88019Polyamid](#) sehr gut oder ein [Parma Leitkiel](#).



Wir haben hierzu eine Halteplatte eingebaut mit Distanz um Kurzschlüsse zu vermeiden und die Freigängigkeit des H-Trägers zu gewährleisten. Die IR-Diode muss versetzt werden.

## Ich bin mit meinen original Reifen am Scaleauto nicht zufrieden, gibt es alternative Reifen aus PU?

Ja, diese hier

<https://www.slotcarfactory.de/REIFEN-RAeDER/POLYURETHANE-PU-REIFEN/REIFEN-SONSTIGE-MIT-STEG/Frankenslot-PU-fuer-Scaleauto::7143.html>

## Kann man eine Beleuchtung einbauen?

Ja, das geht ebenfalls.

From:

<https://wiki.frankenslot.de/> - Frankenslot Wiki

Permanent link:

<https://wiki.frankenslot.de/faq?rev=1640449872>

Last update: **2021/12/25 17:31**

