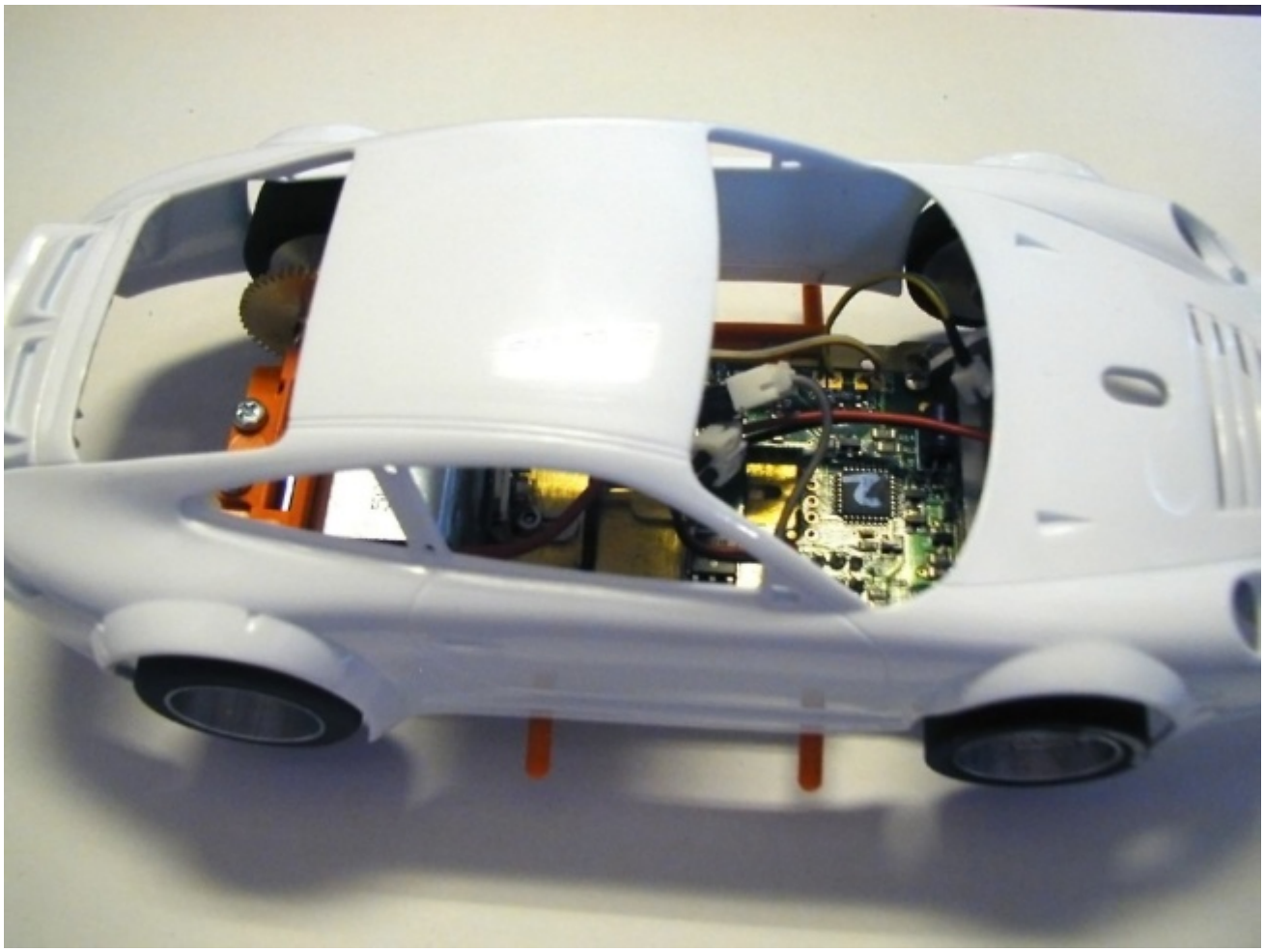
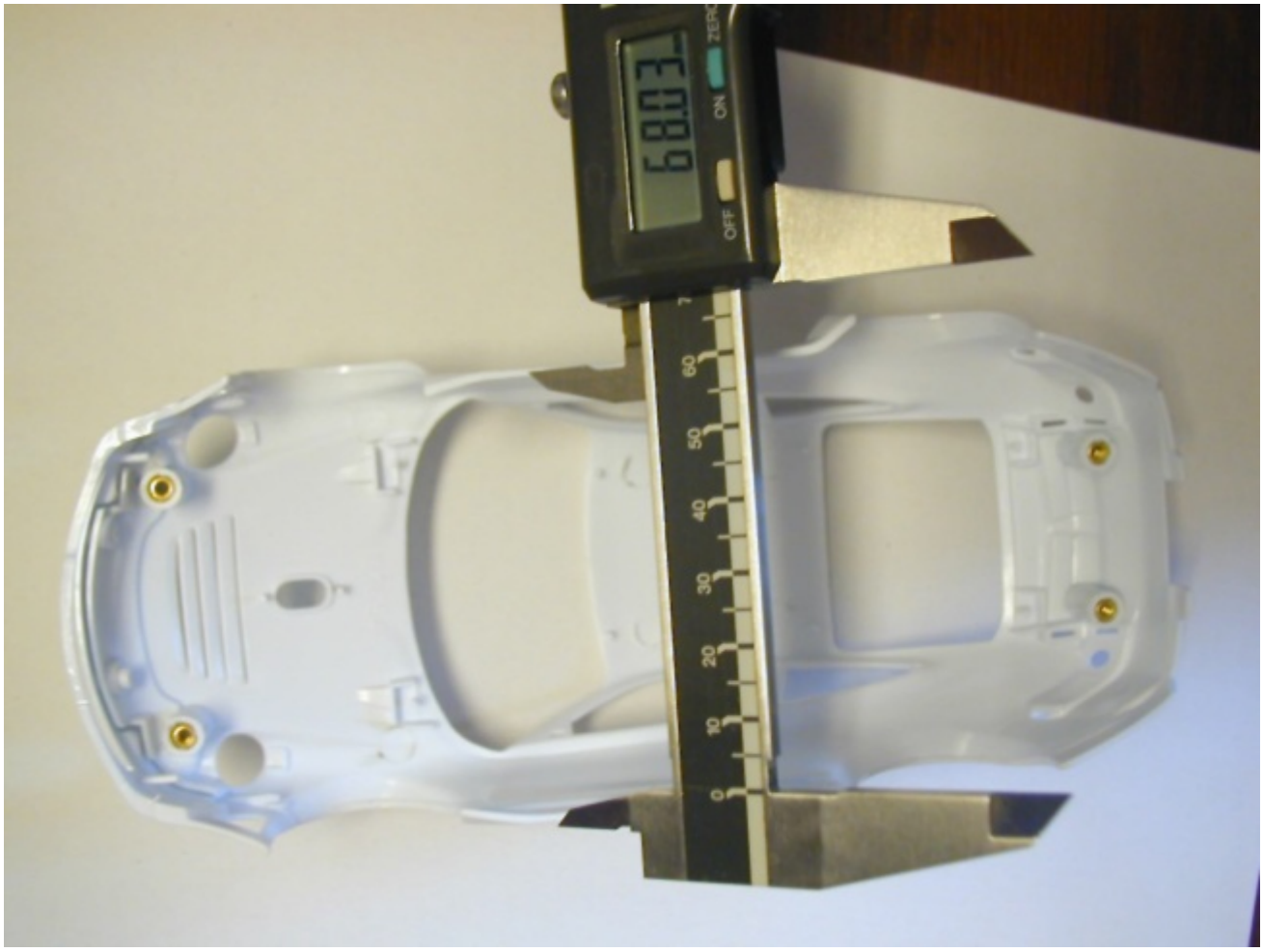
Montage des Karosseriehalter Novus (EOL)

Hier am Beispiel einer Carrera-Rohkarosserie eines Porsche GT3 RSR. Arbeitsaufwand: ca. 30 – 60 Minuten; Schwierigkeit: mittel

- Fahrwerk aufbauen und Achsabstand einstellen – Achsen parallel ausrichten
- Karosserie auflegen und die Punkte innen markieren



- Innenbreite an beiden Befestigungspunkten der Karosserie messen



- Die montierten Karosseriehalter haben ein Maß von ca. 87 mm. Bei diesem GT3 liegt ein Maß von ca. 68 mm vor
- 87 mm – 68 mm =19 mm + 2 mm der einzuklebenden Gegenhalter ⇒ 21 mm ⇒ 10,5 mm pro Seite kürzen. Das Seitenspiel wird erst nachdem die Karosserie fest verklebt ist nachgearbeitet.
- Die Bolzen entsprechend kürzen und entgraten, damit sich das Gegenlager zum einkleben frei bewegen kann und nicht verspannt.
- Die Karosserie bei Bedarf innen etwas freischleifen, damit der Innenhalter flach aufliegen kann.
- Nun die Karosserie einpassen, am Heck und Schweller gleichmäßig unterlegen und die Freigängigkeit der Räder nochmals prüfen. Klebestellen entfetten oder abschmirgeln und mit 2K--Kleber o.ä. verkleben. Danach die Karosse fixieren und entsprechend die Endfestigkeit des Klebers abwarten.
- So sollte es dann hinterher aussehen:
- Anschließend prüfen ob die Karosserie nicht verspannt ist, gegebenenfalls die Bolzen entsprechend abfeilen und die Spurbreite korrekt einstellen.
- Das Modell anschließend Probefahren und erst wenn alle Arbeiten abgeschlossen sind mit den Lackiervorbereitungen beginnen.
- Die Karosserie lässt sich nun zu Wartungszwecken binnen Sekunden von Fahrwerk trennen.

From:
https://wiki.frankenslot.de/ - **Frankenslot Wiki**

Permanent link:
https://wiki.frankenslot.de/anleitung/karohalter_novus

Last update: **2021/02/02 17:19**